

Авторская колонка

Устранение фона при печати

Этот материал является продолжением серии статей, посвященных сезонным проблемам, связанным с заправкой лазерных картриджей в зимний период. Название статьи - это не ошибка, а стремление выработать общую терминологию при описании дефекта отпечатка с «вуалью».

Несмотря на все усилия производителей тонеров и заправщиков, данная проблема в последнее время не только не исчезает, но даже становится более массовой и регулярной, что связано с ростом доли совместимых лазерных картриджей, попадающих в заправку. Нет абсолютного единообразия в терминологии, но слова «волны на отпечатке», «вуаль», «муар», «след шины» достаточно точно описывают клиническую картину и идентифицируют данную проблему. Часто описанное явление сопровождается повышенным серым фоном на отпечатке.

Пример такого отпечатка приведен ниже:



Следует отметить, что данная проблема присуща только однокомпонентным системам, которые построены на использовании проявки с магнитным валом.

Давайте вспомним об основных причинах возникновения данного дефекта, а также о тех ошибках и заблуждениях, которые прямо или косвенно также могут стать причиной его возникновения.

- Электрографическая система, коей являются печатающее устройство и картридж, рассчитана на работу в строго определенных условиях внешней среды, как правило, это - относительная влажность воздуха в пределах 30-70% и температура воздуха от 15 до 35 градусов по шкале Цельсия. Не забывайте смотреть документацию по условиям эксплуатации техники.

- Электрографическая система совместимого китайского картриджа, его отдельные компоненты, совершенно не обязательно соответствует аналогичной системе OEM картриджа. Компоненты, сделанные для оригинального картриджа, совсем не обязаны работать корректно в совместимом. В Китае находится больше двух десятков заводов, производящих компоненты (магнитные валы, Doctor Blade и остальные) для картриджей по своим внутренним ТУ (требования и стандарты, разработанные самим изготовителем).
- Тонер является лишь одним из шести компонентов картриджа, которые участвуют в процессе формирования изображения, так что не стоит все проблемы списывать именно на него.

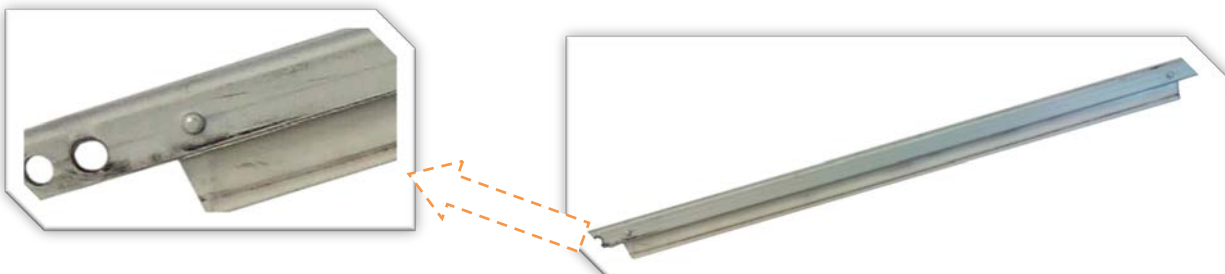
Итак, мы сделали акцент на трех факторах, связанных с появлением данного дефекта печати. Давайте теперь поговорим о вариантах решения проблемы «фона и волн на отпечатке».

1. Безусловно, надо начать с внешних условий. Убедитесь, что условия работы картриджа соответствуют допустимым. Если нет, то либо постарайтесь привести условия в соответствие с необходимыми, либо, попробуйте сделать это локально, например, повысив относительную влажность в объеме одного бункера с тоном. Как это именно это сделать, мы уже говорил в одной из статей. Могу порекомендовать прочитать статью, размещенную на нашем сайте «Вуали при печати. Как с этим бороться?»
2. Проверьте, что вы используете «правильный» тонер, предназначенный именно для того типа системы проявки, который используется в данном картридже. Данная рекомендация особенно актуальна для совместимых картриджей категории СВ435 и им подобных.
3. Во время отопительного сезона перестройте свою технологию на использование тонеров с относительно невысоким удельным зарядом. Не буду оригинальным, и порекомендую в зимние месяцы и начало весны (с января по апрель) переходить на тонеры Imtex, которые мы продаем под открытым брендом производителя. А, вот, тонеры Mitsubishi на сегодняшний день, не буду рекомендовать, так как в погоне за плотностью отпечатка, эти тонеры стали достаточно «заряженными» и приобрели дополнительные негативные свойства.
4. При заправке картриджа снимите Doctor Blade (дозирующее лезвие), и **ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ НА СОСТОЯНИЕ ПОЛИМЕРНОГО ЛЕЗВИЯ.**



Пример нормального лезвия. У него полимерная кромка, как правило, прозрачная, ровная, без каких либо цветных оттенков. Желтый оттенок полимера первый признак о времени, прошедшем с момента его изготовления. Все недорогие полимеры имеют достаточно ограниченный срок службы.

Ниже пример лезвия, которое лучше сразу заменить. На нем видна «фиолетовая дорожка выработки», и ее невозможно ни смыть никаким раствором, ни удалить механически.



На следующем рисунке приведен пример еще одной визуальной оценки состояния рабочих свойств лезвия.



На фото видно, что полимерная кромка у расположенного слева лезвия уже «отогнулась». Данный дефект достаточно часто встречается у совместимых картриджей. Но на это мало, кто обращает внимание, так как многие заправщики вообще не снимают этот важный компонент для очистки перед следующей заправкой.

Как правило, в лазерных картриджах, произведенных в Китае, установлены дозирующие лезвия магнитного вала (Doctor Blade) с очень мягкой полимерной кромкой. Замените его или придайте «обмякшему» лезвию дополнительную жесткость, подклеив с обратной стороны виниловую пленку (подойдет обычная изоляционная лента, используемая в электротехнике).



Таким образом, вы дадите вторую жизнь лезвию (Doctor Blade) и получите возможность использовать «более черные тонеры».

Коллеги! Вы знаете, что компания «ВТТ» всегда была и остается на стороне клиента. Если Вы считаете, что проблема волн и фона на отпечатке возникла именно из-за тонера, который мы продали Вам, то мы, конечно, заменим данный тонер или вернем деньги. Однако, мы думаем, что значительно правильнее было бы на нашем месте пытаться предупредить возникновение подобных ситуаций. А для этого дать Вам понимание сути данной проблемы и путей ее решения.

В нашем ассортименте нет плохих тонеров (как и OPC, магнитных валов, дозирующих лезвий и т.п.), просто иногда хороший продукт может быть использован не по назначению или не в тех условиях, для которых он был сделан.

Давайте помогать друг другу, это и в Ваших и в наших интересах. Обзор тонеров из нашего ассортимента, не склонных к образованию «волны», мы сделаем в следующей нашей статье. Этот обзор должен будет помочь Вам лучше ориентироваться в выборе того или иного тонера из нашего ассортимента, так как наше предложение по тонерам охватывает практически всех известных производителей качественных тонеров.

С уважением,

Эдуард Степанчиков

Технический директор ООО «ВТТ»